

ZPRAVODAJ

“Každý den je originál, a to je to, co mě na této práci baví – vymýšlet řešení neplánovaných situací.”

NOVINKY

Modernizace firemního parku

STAVBY

Protipovodňová opatření Karlín

ROZHOVOR

Zbyněk Nodl

FAMILY DAY

22 | 06 | 23 | **čtvrtek**
14:00 – 19:00

Vážení zaměstnanci, kolegové a přátelé,

rádi bychom Vás i s Vašimi blízkými pozvali na v pořadí již druhý **Family Day** společnosti Čermák a Hrachovec, který se uskuteční v areálu firmy ve **čtvrtek 22. června od 14:00 do 19:00 hodin.**

Během celého odpoledne budou připraveny **aktivitty a soutěže pro děti, ukázka našich strojů a samozřejmě i bohaté občerstvení.** Vyhlásíme také letošního **vítěze Ocenění pro zaměstnance**, kterého si v průběhu května sami zvolíte. **Vezměte své drahé polovičky, děti i vnoučata, a přijďte si užít krásné společné odpoledne.**

Těšíme se na Vás



Ing. Martin Borovička
předseda představenstva



Ing. Miloš Hrachovec
místopředseda představenstva



Ing. Milan Pavlič
generální ředitel



Ing. Miroslav Volf
člen představenstva



Ing. Petr Myška
člen představenstva



Mgr. Vítězslav Štumpf
člen představenstva





Vážené kolegyně, vážení kolegové,

finanční audit roku 2022 byl úspěšně dokončen, a proto nastal ten správný čas na zhodnocení finanční výkonnosti a pozice naší firmy.

Téměř jsme dosáhli vytčeného cíle obrátu 1,4 mld. Kč, což představuje 5,8 % růstu v meziročním srovnání a nejvyšší dosaženou hodnotu v historii firmy. Za to Vám všem patří velké poděkování. V rámci celé skupiny Čermák a Hrachovec (společně s dceřinými společnostmi Prakan a.s. a VHS stavby a.s.) pak tržby za uplynulý rok činily téměř 1,9 mld. Kč.

Díky tomu jsme si mohli dovolit financovat zásadní investice do pořízení nových dopravních prostředků a mechanizace a také do pojistných zásob stavebního materiálu. To nám zajistilo vyšší efektivitu a konkurenceschopnost na trhu. Ale zejména jsme mohli nasměrovat dosažené zisky do navýšení mzdových prostředků, a to jak ve formě řádných i mimořádných odměn, tak ve formě navýšení základních mezd zkraje roku 2023.

I přes dnešní složitou politicko-ekonomickou situaci a doprovodné vlivy, které dnes a denně dopadají na nás všechny, považuji za úspěch, že je naše firma finančně výkonná, má dobrý výhled zakázek a je schopna financovat svůj rozvoj i přes výrazně vyšší finanční náklady.

I proto věřím, že naše činnost v kritické infrastruktuře, která je nepostradatelná pro současného moderního člověka, má udržitelnou budoucnost. Je tedy jen na nás, jak s touto výhodou oproti ostatním oborům podnikání naložíme.

V roce 2023 se plánujeme posunout ještě výše, a proto pokud znáte někoho dalšího, s kým byste chtěli pracovat pod jednou střešou, pozvěte ho k nám na pohovor. V případě úspěšného přijetí a setrvání ve společnosti po dobu 10 měsíců Vás čeká odměna 20 000 Kč.

Závěrem mi dovoluňte popřát Vám krásné léto a čas dovolených.

Ing. Marek Štěpnička
Finanční a personální ředitel

Ocenění pro zaměstnance

V roce 2023 bude volba Ocenění pro nejlepšího zaměstnance plně v rukách samotných zaměstnanců!

Během měsíce května dostanete hlasovací lístek, kde vyplníte jméno kolegy nebo kolegyně, kteří si z Vašeho pohledu toto ocenění zaslouží. Hlasování bude samozřejmě anonymní, odevzdat jej bude možné do speciální schránky v Řeporyjích, nebo v zalepené obálce prostřednictvím svého stavbyvedoucího, do schránek Důvěrníka, nebo odeslat na adresu firmy. Hlasovacích lístků bude vydán přesný počet, aby bylo zajištěno, že každý bude moci hlasovat

pouze jedenkrát. Zvolit můžete kohokoliv z kolegů – toho, s kým se vám dobře spolupracuje, toho, jehož práci považujete za užitečnou, toho, kdo vám nejvíce pomáhá – záleží jen na Vás. Hlasy je možné udělit komukoliv kromě vedení (Milan Pavlič, Petr Trejbal, Petr Lukeš, Rudolf Lípa, František Kovalčík, Marek Štěpnička) a také majitelů společnosti. Vyhlášení proběhne na společné akci Family Day 22. června. Na výherce samozřejmě čeká speciální cena. ■

Dlouhodobě podporujeme společnost S-mobile s.r.o.

Ta je partnerem Nadace Jedličkova ústavu, pro kterou zajišťuje bezbariérovou dopravu pro žáky a studenty Jedličkova ústavu.

Díky dvěma speciálně upraveným bezbariérovým mikrobusem se tak mohou žáci a studenti na invalidních vozících každý den bez problémů dostat do školy. Organizaci dopravy zajišťuje spolek Borůvka Vyšehrad.



ADAM CUP 2023

03 | 06
2023

Zájem o účast prosím hlase do
15. května u Šárky Kubičkové

sarka.kubickova@cerhra.cz

Počet osob je omezený
na 40 přihlášených.

Milí kolegové, milé kolegyně,

v rámci našeho partnerství se seriálem rally závodů **ADAM CUP** bychom Vás chtěli pozvat na **Rally Plzeň**, která se koná **v sobotu 3. června**.

Pro zaměstnance, kteří by se chtěli na závody podívat, přistavíme v ranních hodinách autobus.

Ten je odveze do místa konání, kde v dopoledních hodinách navštíví **1-2 RZ**, poté budou mít během přeskupení k dispozici oběd v servisu a odpoledne se opět podívají na některé z **rychlostních zkoušek**.

Návrat do Prahy proběhne **ve večerních hodinách**.

Seriál rally závodů Čermák a Hrachovec Adam Cup umožňuje mladým jezdcům, pro které jinak tento typ závodu v šampionátu chybí, vyzkoušet si atmosféru ostrých závodů a práci s profesionální technikou. V zahraničí, například v Německu nebo ve Francii, je takový typ rallyové líhne zavedený a pomáhá vychovat mladé nadějně závodníky.

Poznejte týmy v naší firmě

Znáte všechny kolegy a týmy, které u nás pracují?

Protože už nás je opravdu hodně a jsme rozděleni do mnoha týmů a útvarů, rádi bychom všechny naše týmy postupně představili. Pojďme se společně podívat na to, kdo všechno tvoří naši firmu!

Technický útvar pod vedením Rudolfa Lípy



Zleva: Martin Hlavín, Blažena Horešovská, Rudolf Lípa, Jan Hlaváček, Marek Martínek, Stanislav Pelán, Adam Zacha, Jiří Kokrment, Petr Polák, Andrej Vlček, dole David Uher

Tým Roberta Čermáka



Zleva: Václav Kněžínek, Pavel Žádný, David Zezulka, Stanislav Fišer, Pavel Suchý, Viliam Kyselý



Zleva: Petr Šmíd, Ivo Havel (†)

Gratulace k letům stráveným ve firmě

Blahopřejeme k letům stráveným ve firmě Čermák a Hrachovec. Velmi si vážíme loajality všech našich kolegů a těšíme se na další společné roky!

V období mezi **lednem** a **květnem** slaví ve firmě výročí:

• 25 let ve firmě

Robert Bordáš
Marek Čurda
Roman Kalabiška

• 20 let ve firmě

Josef Flajšer

• 15 let ve firmě

David Bazík
Jiří Erben
Michal Ferenčík
Serhij Hrysjuk
Jaroslav Janků
Karel Konětopský

• 10 let ve firmě

Evžen Kalinin
Sergij Zozulyak



Zleva: Jaroslav Suchomel, Petr Karban, Jakub Vilímeček

Nový kanalizační sběrač pro Dolní Počernice a Běchovice

Efektivnější a hospodárnější odvod odpadních vod.

V dubnu jsme v Dolních Počernicích a Běchovicích zahájili výstavbu nového kanalizačního sběrače H2 a řadu H2, které umožní odvádět splaškové odpadní vody na Ústřední čistírnu odpadních vod z obou těchto městských částí. Toto řešení povede k efektivnějšímu a hospodárnějšímu odvodu odpadních vod do městské kanalizační sítě, a tedy zlepšení kvality likvidace odpadních vod v celé oblasti. V rámci tohoto projektu bude také přepojena a následně odstraněna stávající ČOV Běchovice. Stavba se nachází v nezastavěné oblasti mezi ulicemi Nad rybníkem a areálem ČOV Běchovice, mimo obydlenou část obou městských částí. Pokládáno zde bude kameninové a betonové potrubí v profilech DN1000, DN800, DN500, DN400 a DN300 (DN je hodnota udávající přibližný vnitřní průměr potrubí v mm). Součástí

projektu je také výstavba podzemní odlehčovací komory. Část pokládky kanalizačního potrubí bude prováděna v otevřeném paženém výkopu (640 metrů) a část bezvýkopovou technologií, tzv. mikrotuneláží (715 metrů), při níž jsou roury protlačovány ze startovací jámy do cílové. Vybudována bude také nová obslužná komunikace v přibližné délce 1 km. Ta bude sloužit jak pro příjezd vozidel zajišťujících údržbu kanalizace, tak na základě požadavku obou městských částí také jako cyklostezka, která propojí stávající síť okolních cyklostezek. Po obou stranách nově vybudované komunikace bude vysázena alej dubu letního, celkově půjde o 134 sazenic. Investorem je Magistrát hlavního města Prahy. Celkové trvání stavby je naplánováno na 24 měsíců. ■



Týmový duch a sportovní zážitky v Bedřichově

Zúčastnili jsme se T-Mobile Jizerské firemní štafety.

Vyrazili jsme na štafetový závod do Jizerských hor a využili jsme tak další příležitost stmelit náš kolektiv, a přitom si užít skvělý sportovní zážitek. Závod se jel štafetovým způsobem s hromadným startem 4 x 3 km volně nebo klasicky. Startovní čísla, a tedy i pořadí jednotlivých členů na startu, jsou týmům přidělena na základě výsledků předchozích ročníků závodu (čím lepší výsledek, tím nižší číslo). Každý závodník běžel jeden tříkilome-



trový okruh a předávky probíhaly ve vymezeném prostoru startu předáním štafety – kontaktem ruky na rameno nebo záda. ■

Reprezentační tým tvořili:

Jan Fröhlich
hlavní stavbyvedoucí
Rudolf Lída
technický ředitel
Petr Lukeš
výrobní ředitel
Milan Pavlič
generální ředitel

Tým sestavila i firma VHS.

Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína – ČS a RN

Dokončili jsme druhou etapu významného projektu protipovodňových opatření v Karlíně, který při povodních v roce 2002 patřil mezi nejzasaženější pražské městské části.

Realizaci tohoto projektu jsme zahájili v listopadu 2020 ve sdružení firem SMP CZ a Čermák a Hrachovec a.s. Jednalo se o druhou etapu již probíhajícího souboru opatření na stokové síti v oblasti Prahy 8, Karlína v ul. Šaldova a v prodloužení ul. Šaldova až k pravému břehu Vltavy.

Účelem stavby je protipovodňová ochrana stokové sítě před zaplavením z recipientu a za běžného provozu pak také zlepšení jakosti vody v recipientu a snížení objemu přepadlých vod za srážkových událostí v povodí kmenové stoky B nad Karlínskou shybkou. Soubor těchto opatření vylepší i dosud horší odtokové podmínky na stokové síti v oblasti Karlína. Investorem stavby je Pražská vodohospodářská společnost.

V rámci realizace byla provedena výstavba společného objektu čerpací stanice a objektu podzemní retenční nádrže s budoucím objemem 6 000 m³. Půdorysný rozměr základové desky pro čerpací stanici a retenční nádrž je 30 × 44 metrů. Železobetonová retenční nádrž je rozdělena na dvě sekce, které jsou vzájemně propojeny přepadovými otvory. Vstup do čerpací stanice je proveden kruhovým rondelem umístěným nad terén. Dostavbou technologického koridoru a trubním propojením výtlačku z čerpací stanice se navázalo na stávající koridor pod technologickým centrem. Zakládání těchto objektů bylo technicky velmi náročné vzhledem k tomu, že se stavba nachází v lokalitě s výskytem navážek o mocnostech přes deset metrů. Faktorem, který rovněž přispíval k náročnosti založení, je blízkost řeky Vltavy, v jejímž důsledku dochází ke kolísání hladiny podzemní vody a zvodnění okolních zemín.



Další částí projektu byla dostavba výusti z OK 6B o jmenovitém průměru 3200 v délce 85 m (z čehož se 22 m razilo v areálu betonárny TBG Metrostav), včetně sdruženého výustního objektu a jímacího objektu oplachové vody. Ražený úsek se prováděl tzv. novou rakouskou tunelovací metodou, kdy se nadloží ražené části stabilizuje tryskovou injektáží v celé délce ražby. V souběhu s výustním potrubím se prováděla dostavba gravitačního přítoku oplachové vody DN 250 délky 70 m. Dále bylo provedeno dostrojení technologického centra nad hradidlovou komorou (přeložka VN, trafostanice, rozvaděč) a zaslepení stávajícího odlehčení a výustního objektu, budovaného v rámci etapy 1.

Tu realizovalo Sdružení společností Čermák a Hrachovec a. s. a Pragis a. s. v letech 2019–2020. Její součástí byla také výstavba nové odlehčovací komory, stoky segmentového kruhového profilu DN 3200 v délce 79 m a stoky segmentového kruhového profilu DN 2000 v délce 120 m, výstavba zděné výpusti kruhového profilu DN 3200 v délce 39 m a dostavba již zmiňovaného technologického centra nad hradidlovou komorou. Pro výstavbu velkých segmentových

Základní údaje o stavbě

2. etapa

Název stavby: Protipovodňová opatření na stokové síti v oblasti Karlína – ČS a RN

Investor:

Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Zhotovitel:

Sdružení společností SMP CZ a Čermák a Hrachovec a.s.

Hlavní stavbyvedoucí za CH:
František Rauscher

Stavbyvedoucí za CH:
Petr Veselý

1. etapa

Název stavby: Protipovodňová opatření na stokové síti v oblasti Karlína – stoka „B“

Investor:

Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Zhotovitel:

Sdružení společností Čermák a Hrachovec a.s. a Pragis a.s.

Hlavní stavbyvedoucí za CH:
Vlastimil Čermák

Stavbyvedoucí za CH:
Ing. Petr Šíma

kruhových profilů DN 2000 a DN 3200 zde bylo poprvé v České republice použito unikátní potrubí „sendvičového“ typu z oceli, čediče a betonu.

Projekt byl zakončen vybudováním nové obslužné komunikace včetně konečných terénních úprav v okolí čerpací stanice a retenční nádrže. ■

Obnova úpravny vody Klíčava úspěšně dokončena

V dubnu jsme dokončili projekt havarijní rekonstrukce odtoku z praní filtrů na ÚV Klíčava.

Úpravna vody Klíčava vznikla spolu s přehradou Klíčava na stejnojmenném potoce mezi lety 1953–1955 a zásobuje pitnou vodou Kladno a okolí (cca 70 000 lidí).

Primární čištění vody zde probíhá pomocí filtrace, kdy je surová voda vedena z vodní nádrže Klíčava přes mechanické filtry. To je doplněno chemickou technologií, díky níž se všechny nečistoty shluknou dohromady a vytvoří se z nich pevné částice, které se zachytí na mechanických filtrech. Tyto filtry je potřeba každý den „vyprat“ tak, aby se z nich veškeré zachycené nečistoty odstranily a filtry se mohly opakovaně použít. Odtok nakonec vede do usazovacích nádrží, kde se nečistoty usazují a čistá voda pak pokračuje do potoka Klíčava, který se následně vlévá do Berounky.

Stavba, která se nachází v bezprostřední blízkosti Lánské obory v CHKO Křivoklátsko, se zabývala právě obnovou tohoto asi 0,5 km dlouhého odtoku prací vody plné mechanických a chemických nečistot, jehož havarijní stav byl odhalen začátkem minulého roku. Původní kameninové potrubí DN

500, které vydrželo v provozu téměř 65 let, se vyměnilo za železobetonové potrubí s čedičovou výstelkou, aby odolalo veškerému abrazivnímu a chemickému poškození.

Obnova probíhala za provozu, z toho důvodu bylo nutné vytvořit provizorní čerpaný obtok ve stejné délce jako odtok, tedy cca 0,5 km (přesně 532 m). Odtok z praní filtrů byl zanesen za první šachtou. K čerpání vody sloužila 4 velká čerpadla uložená v kontejneru, s celkovým výkonem čerpání 100 l/s, která čerpala odtokovou vodu až do usazovacích nádrží. Praní a čerpání odtokové vody probíhalo jednou denně cca 15–20 minut, během kterých se rychlostí cca 55–70 l/s přečerpalo průměrně 63 000 litrů vody (za jedno praní a čerpání).

Stavba byla realizována v původní trase, která mezitím zarostla, a jelikož je vedena převážně lesem, bylo nezbytné vykácet několik stromů. Aby byl zásah v oblasti lesa a CHKO co nejmenší, bylo ve velké části stavby vybudováno zatrubnění potoka. Součástí projektu byly i finální úpravy,

kdy se vracelo do původního stavu cca 3 000 m² zeleně, 300 m² koryta toku a 300 m² komunikací.

Zajímavostí stavby byla vzhledem k lokalitě absence mobilního signálu, a tedy i GPS, se kterou se museli vypořádat stavbyvedoucí i geodeti. ■



Základní údaje o stavbě

Název stavby: ÚV Klíčava – havarijní rekonstrukce odtoku z praní filtrů

Investor:
Vodárny Kladno – Mělník a.s.

Zhotovitel:
Čermák a Hrachovec a.s.

Hlavní stavbyvedoucí:
Ing. Martin Karol

Stavbyvedoucí:
Ladislav Moravec

Projektant:
VRV a.s.



Modernizace firemního parku pokračuje

V rámci modernizace firemního parku se naše flotila rozrostla o čtyři nové vozy Iveco Eurocargo.

Tyto multifunkční nákladní vozy nejen ulehčují odvoz zeminy či suti, ale také přemísťování menších bagrů. Disponují výbornou ovladatelností a optimálními rozměry. Navíc splňují emisní limit EURO 6, a tedy i přísnější podmínky pro vjezd nákladních automobilů do centra Prahy, které platí od loňského července.

Českých 100 Nejlepších

Ocenění od společnosti Comenius jsme obhájili i v loňském roce.

Opět patříme mezi „Českých 100 Nejlepších“ a v kategorii Stavebnictví dokonce mezi šest nejlepších českých firem. Ocenění převzal závěrem minulého roku ve Španělském sále na Pražském hradě pan Milan Pavlič, ředitel společnosti Čermák a Hrachovec. Toto prestižní ocenění uděluje společnost Comenius v rámci anketní soutěže Českých 100 Nejlepších již od roku 1996. Ve spolupráci s Hospodářskou komorou ČR rozesílá organizace Comenius respondentům 35 000 kusů dotazníků. Podmínkou účasti je, že soutěžní subjekt musí být registrován v ČR a být zde plátcem daní, podstatou vyhodnocení soutěže je potom součet nominací z vyplněných a do Comenia navržených dotazníků. Základním a jediným měřítkem konečného umístění je četnost nominací jednotlivými respondenty.



Rozhovor: Zbyněk Nodl



potřebuji znát naši techniku, co máme kde volného a současně pořád komunikovat s externími dodavateli. Kolikrát je potřeba telefonovat i několik hodin, než se tu konkrétní techniku podaří zajistit.

Kolik mechanizace na firmě je a jakým způsobem se týmům přiděluje?

Hlavní součástí je 17 bagrů včetně nakladačů, dále máme 24 aut a drobnou mechanizaci – asi 12 kompresorů, těžní vrátky (OVJ – elektrický jeřáb), kterých máme 9 vlastních. To, co je k dispozici vnitrofiremně, se půjčí v rámci firmy, zbytek sháníme od externích dodavatelů.

Máme dlouhodobě ověřené dodavatele, u kterých víme, že stroje jsou v dobrém technickém stavu a obsluha je šikovná a spolehlivá. V posledních 2–3 letech se nicméně zejména v letních měsících stává, že je strojů nedostatek. U neověřených dodavatelů pak někdy nastane situace, že dorazí naprosto nevyhovující stroj ve špatném technickém stavu, nebo nekompetentní obsluha. Pokud taková situace nastane, tak raději zakázku přerušíme, protože si nemůžeme dovolit, aby někdo takový pod naši hlavičkou pracoval. Zejména na Starém Městě, kde často pracujeme, je technický stav prvořadý, nějaké úniky provozních kapalin si vůbec nemůžeme dovolit.

Jak vypadá Váš tým?

Máme 8 strojníků a 14 řidičů, celkem tedy 22 lidí. Strojníci obsluhují 16 kusů techniky – nakladače, minibagry, velké bagry – a těch 8 kluků musí umět se vším, i když každý má svůj kmenový stroj. Když tento stroj pracuje a ten strojník je k dispozici,

„Každý den je originál, a to je to, co mě na té práci baví – vymýšlet řešení těchto neplánovaných situací.“

tak dělá se svým strojem. Nastanou ale situace, kdy onemocní, nebo má dovolenou a ten daný stroj musí pracovat, tak ho někdo z kolegů zastoupí. Nebo naopak, když pro jeho kmenový stroj není po nějakou dobu využití, tak jde pracovat na jiný. K našim zaměstnancům máme přes zimu najato dalších 35 externích pracovníků, v letních měsících to bývá kolem 70 najatých pracovníků, tzn. že v létě se nám každý den po Praze pohybuje téměř 100 strojů. A každý den se někde něco stane – něco se rozbije, někde onemocní obsluha. Každý

O práci dispečera dopravy, odpovědnosti na pracovišti nebo i nepředvídatelných situacích hovořil Zbyněk Nodl.

Jak dlouho už jste ve firmě a jaká je Vaše profesní historie?

Ve firmě jsem 18 let, nastupoval jsem do Chrášťan na pozici garážmistra. Tam jsem byl rok. Po roce jsem se přestěhoval sem, do Řeporyjí, kde jsem byl asi 5 let zásobovačem na dopravě a poté už jsem byl jako vedoucí dispečer. Jinak jsem ale vyučeným opravářem vah, to jsem dělal 14 let. Dneska už je všechno elektronické, ale v době, kdy jsem se to já učil, byly váhy na mechanickém principu. Opravoval jsem váhy, kde šel zvážit vlas, ale i takové, kde se vážily celé vlaky.

Co všechno má úsek dopravy a mechanizace na starosti a jak máte činnosti rozdělené?

Já zajišťuji veškerou stavební mechanizaci na všechny naše stavby. To znamená, že podle toho, jakou stavbu stavitelé dostanou, si zadají požadavky, co všechno budou potřebovat a my jim dle jejich zadání zajistíme veškerou mechanizaci. Vrátkem počínaje, přes kompresory, nějakou dopravní techniku nebo nákladní auta podle typu stavby. Buď malou kontejnerku, nebo sklápěčky a zrovna tak jim zajišťujeme i bagry. Podle typu stavby buď malý bagr nebo něco většího na těžení šachty. Když se dělá rýha, tak jsou to pak velké otočné bagry. Co se týče mechanizace, tak jediné, co si zajišťují stavitelé sami, je drobné nářadí, jako jsou rozbrusy, pily apod. Máme také vnitropodnikovou půjčovnu, kde si to půjčují, ale

to jde mimo dispečink. To už má na starosti pan Matějka, který má na starosti dílny, a právě vnitropodnikovou půjčovnu.

Flotilu osobních aut řeší pan Vitvar. Pak jsou na firmě ještě osobní dodávky, respektive montážní auta a ta jsou přidělená na poruchách, kde tomu velí kluci od pana Němce – mistři mají v autě partáka, který je zároveň řidičem toho vozu a má ho na starosti. Hodně malých dodávek mají také lidé od Tomáše Stolaře, kteří zajišťují opravy chodníků. Součástí našeho úseku je i garážmistr pan Konvalina.

Jak vypadá váš běžný pracovní den?

Ráno v 5 přijedu do Chrášťan, kde jsem tak do 7:30-8:00. Mám týdenní plán, který se staviteli sestavujeme každou středu a definujeme v něm, co budou potřebovat. Na základě toho si pak dělám denní plán, který reflektuje změny, které nastaly – aby měli chlapi naplánovanou každodenní práci. Ti chodí v 6:00, aby byli do 6:30 ze dvora pryč. Tím, že jsou stavby různě po Praze a začíná se na nich v 7:00, tak aby tam technika byla připravená a provozuschopná. Potom objíždím stavby a řeším v Řeporyjích provozní věci. V tom je tato práce specifická – je potřeba vědět, jak to na to stavbách vypadá, nejde to úplně dělat od stolu. Tím, že hodně děláme na Starém Městě, kam nejde poslat jakékoli auto, protože ne každé auto se tam dostane, a ne každý bagr to může dělat, tak potřebuji mít přehled. Snažím se, abych každou stavbu viděl alespoň 2x týdně, na druhou stranu

den je originál, a to je to, co mě na té práci baví – vymýšlet řešení těchto neplánovaných situací. Kolikrát je potřeba posunout i 5 lidí, abych obsadil jeden stroj. V praxi to často vypadá třeba tak, že jeden člověk, který to s daným strojem umí, je na dovolené, další pracuje jinde, tak musím vzít třetího člověka, kterým nahradím toho druhého, aby se mohl zase přesunout jinam – musí se vymyslet kombinace té zastupitelnosti. Takové operace se řeší téměř denně. Nebo mě baví vymýšlet, která technika se na stavbě využije.

Jak se určuje, kdo bude mít který stroj jako kmenový?

Výměna probíhá postupně. Stroj má nějakou životnost, u bagrů i nákladních aut je to kolem 10 let, když dosluhuje, tak se objedná nový a obsluha na něj pak automaticky přechází. Nicméně například u manipulátoru s hydraulickou rukou – u toho je obsluha tak složitá, tak specifická a je to taková odpovědnost, že s tím málokdo chce dělat. Řidičů máme v tuto chvíli 14, ale s tímto autem umí tři. A obecně – i u řidičů platí, že každé auto je něčím speciální, náhradím, nástavbou apod. Odjet s tím umí všichni, ale použít to náradí umí 3–4 lidé.



Jak proces zadávání požadavků probíhá?

Na zadávání požadavků máme několik posledních let elektronický systém. Požadavky dostáváme do středy, maximálně čtvrtka dopoledne a my na to máme čtvrteční odpoledne a pátek to zajistit – buď z našich zdrojů, nebo od externích dodavatelů. Co se týče větších mechanismů, tam dostanu informaci, co se bude dělat a musí se vymyslet, čím by to mohlo jít. Samozřejmě se někdy stane i to, že vytipujeme nějaký bagr a po několika dnech se ukáže, že není vhodný a musíme ho vyměnit za nějaký jiný, to se pak řeší za provozu. Pokud jde o bagry a auta, tak ty si pronajímáme i s obsluhou.

Řeší se nějakým způsobem předávání strojů mezi jednotlivými strojníky, aby byl zajištěn perfektní stav stroje?

Na to slouží tzv. provozní deník. Každé ráno musí strojník stroj obejít, prohlédnout a udělat záznam o stavu, a to i když je na svém stroji. Když přijde

k jinému stroji, se kterým nějakou dobu nedělal, tak si ho zkontroluje o to více. Stroj kontroluje vizuálně, v zimním počasí ho musí nechat zahřát na provozní teplotu. Proto také strojníci chodí na stavbu dříve než kopáči, aby na to měli čas. Na stavbách se dělá od 7 hodin, ale strojníci chodí na 6.30, aby na tyto věci měli dostatečný časový prostor a nemusela celá stavba čekat, až se stroj zahřeje.

Jak se stroje přemísťují?

Většina strojů zůstává na stavbách. Některé stavby běží dlouho, i dva roky – například Cholupice – a tam jsou ty stěžejní stroje stabilně. Ale jsou i malé stavby, kde se ráno začne a večer skončí, to se pak stroje odváží do Chrástán, kde je naše centrální parkoviště. Malé bagry jezdí na autě a velké bagry vozíme na našem podvalníku.

**„Já můžu sednout do všech strojů.
Pro mě je problém, že v nich není handsfree
a já mám telefon téměř konstantně u ucha.“**

Máme vozový park uzpůsobený tak, abychom si veškerou naši techniku dokázali přepravovat sami. V tomto směru potřebujeme být soběstační, protože řešíme poruchy a u těch potřebujeme reagovat operativně a nezdržovat se sháněním dopravy pro techniku. Když někde teče voda a máme bagr na druhé straně Prahy, tak ho potřebujeme ihned naložit, převézt a neztrácet čas. Havárie má vždy prioritu a v takové chvíli řeším, jestli mám volný stroj. Když ne, tak ho musíme vzít ze stavby, kde ho pak nahradíme něčím jiným, aby se stavba nezastavila úplně.

A Vy můžete sednout do nějakého stroje a odjet s ním?

Já můžu sednout do všech. Pro mě je problém, že v těchto autech není handsfree a já mám telefon téměř konstantně u ucha. Jet ale můžu se všemi nákladáky i se všemi bagry a jak jsem u všech předávání, tak umím i tu obsluhu. Specifické práce jako bagrování, to už je ale věc jiná.

A jak je to s tankováním všech strojů?

Jak už bylo řečeno, spousta techniky zůstává na stavbách, takže je potřeba mít mobilní cisternu, která dojede na stavbu a veškerou techniku tam natankuje. Kromě bagrů a vozů je to například i kompresor, občas nějaké ruční nářadí, nebo jiná mechanizace jako například hutnicí deska. Mobilní cisterna přes den objíždí stavby a tankuje tyto stroje. Každý den si dělá kolečko a je to nastavené tak, aby se na každé stavbě objevila

v průměru 2× týdně. Občas jsou stavby, kde se dělají delší směny a tam se musí jet 3–4× týdně. Naši strojníci si volají přímo řidiči cisterny a objednávají si tankování den dopředu. Plán tankování pak každý den řešíme s řidičem a pokud by nestíhal, tak určujeme priority, kam je potřeba zajet hned a co může případně počkat. K tomu jsou pravidelné tankovací časy každý den na firmě 7:00–7:45 a odpoledne 14:00–14:45. Všechna firemní auta se primárně tankují tímto způsobem. Každý týden se jezdí do rafinérie, cisterna je na 9000 litrů nafty a vydrží nám zhruba na týden. Tankování externích strojů si řeší ten, kdo je pronajímá.

Jakým způsobem se plánuje obměna strojů a nákup nových moderních kusů?

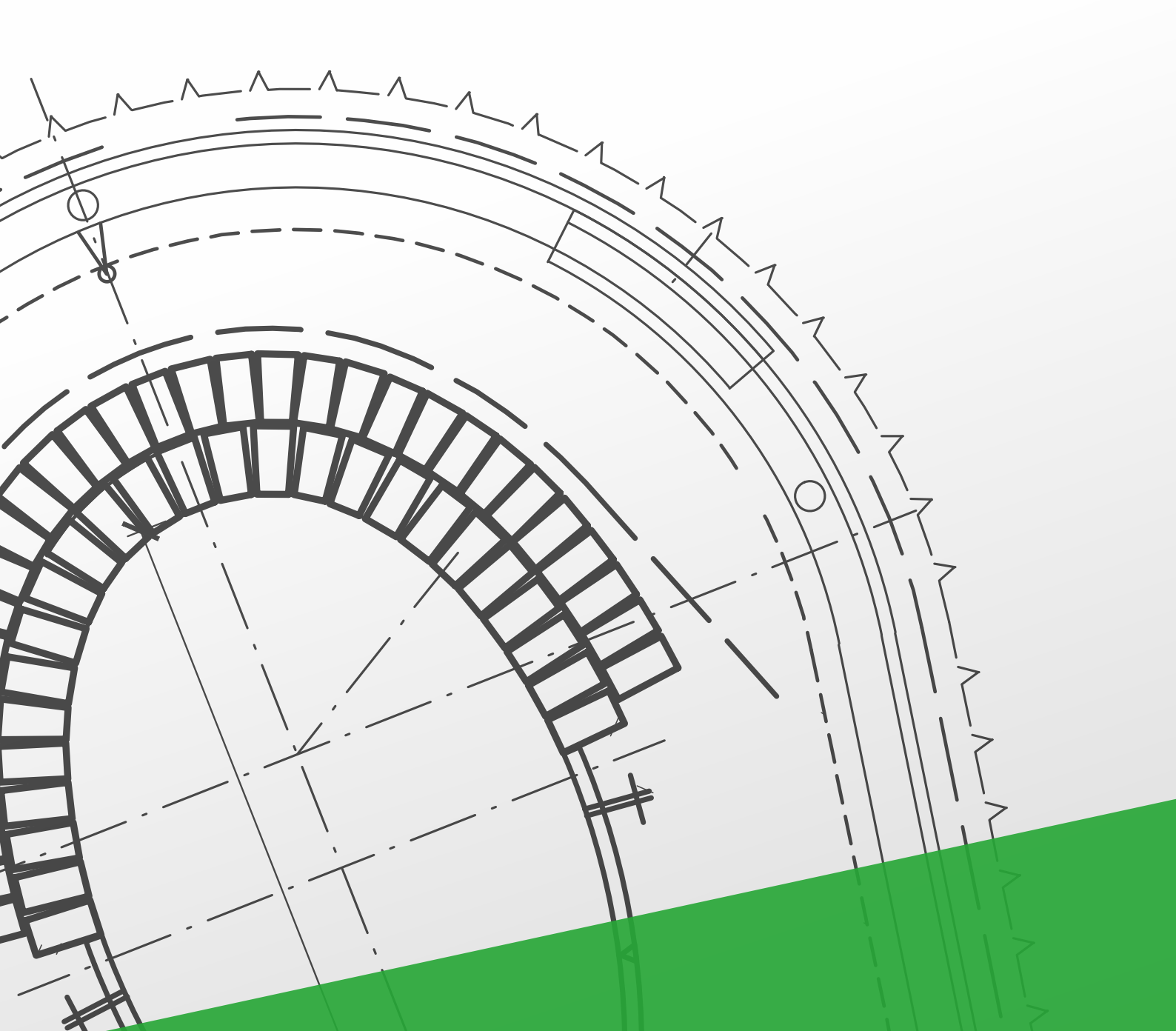
Většinou to vyplyne z potřeby na stavbách. Vymyslíme, že by bylo dobré pořídit nějaký stroj, který by tu práci ještě více usnadnil nebo zefektivnil. Máme plán investic, který se dělá každý rok s výhledem na rok až dva dopředu. Ten zahrnuje běžnou obměnu a je s tím spojené i to, že se snažíme techniku vylepšovat. Techniku máme uzpůsobenou na naše potřeby, takže má vždycky nějakou zvláštnost. Když se obměňuje nějaký starší stroj, tak k němu rovnou vymyslíme doplňky, u nichž šel vývoj dopředu. Pak se udělá výběrové řízení. To, co se vybere, schválí ředitel a majitelé společnosti a pak se to teprve objedná, tzn. že nákup nového stroje je proces minimálně na dva roky. Proces do objednání trvá přibližně rok a další rok trvá dodání.

Co se Vám na Vaší práci nejvíce líbí?

Mám strašně dobrý pocit, když vidím, že to funguje, že stavby mají, co potřebují a všechno běží tak, jak má. Ale někdy je to opravdu adrenalin :-).

Co rád děláte ve volném čase?

Rád cestuji, když byly děti malé, tak jsme hodně jezdili po výletech. Děti máme celkem tři, dva starší kluky a nejmladší dceru, která už ale studuje na střední škole, takže už jsou všichni samostatní. V současné době je hlavním náplní mého volného času kompletní rekonstrukce domu, kterou už tři roky svépomocí dělám a trávím tam vlastně veškerý volný čas. V práci funguji hlavou a doma potřebuji dělat rukama. ■



Sledujte nás na sociálních sítích

@Čermák a Hrachovec a. s.



ČERMÁK A HRACHOVEC

ZPRAVODAJ ČERMÁK A HRACHOVEC

Vydání: 01/2023 | Náklad: 400 ks

Evidenční číslo: MK ČR E 24393

Čermák a Hrachovec a. s., Smíchovská 31, 155 00 Praha 5 – Řeporyje

T: +420 251 091 311 | E: cerhra@cerhra.cz | www.cerhra.cz | IČ: 26212005 | DIČ: CZ26212005

Redakční rada: Čermák a Hrachovec a. s., BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.

Grafika: BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.